



# Bergfahrt Königsstuhl

28. Mai 2022



## Ergebnis Sonderprüfungen

nach Startnummer sortiert

Ergebnis aus Prüfungen

Abweichung

| St. Nr. | Kl. | Team<br>Fahrer<br>Beifahrer                                             | Fahrzeug                           | Gewichte<br>Schätzen | gefallene<br>Kegel | getroffene<br>Ringe | Gewichte<br>Schätzen | gefallene<br>Kegel | getroffene<br>Ringe | Gesamt |
|---------|-----|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------|
| 1       | D   | Dr. Holger Kempf                                                        | Austin Seven Paxton Sports<br>1932 | A                    | 1                  | 0                   | 0,3                  | 0,2                | 0,3                 | 0,8    |
| 2       | E   | Gramann<br>Matthias Gramann<br>Susanne Gramann                          | Triumph TR 1800<br>1949            | B                    | 1                  | 1                   | 0,3                  | 0,2                | 0,2                 | 0,7    |
| 3       | E   | Dietmar Schlüter<br>Ingrid Schlüter                                     | Fiat 1100E<br>1950                 | A                    | 0                  | 2                   | 0,3                  | 0,3                | 0,1                 | 0,7    |
| 4       | E   | Kultgarage Langenzell Gassert GmbH<br>Malte Fischer<br>Pauline Schwanke | BMW/ EMW 327<br>1950               | C                    | 1                  | 0                   | 0,0                  | 0,2                | 0,3                 | 0,5    |
| 5       | E   | Andreas Petri<br>Nicolas Riechert                                       | Chevy Pickup<br>1951               | A                    | 2                  | 1                   | 0,3                  | 0,1                | 0,2                 | 0,6    |
| 6       | M   | Klaus Kuhn<br>Karin Kuhn                                                | BMW R 51/3 mit Steib 250<br>1951   | B                    | 2                  | 2                   | 0,3                  | 0,1                | 0,1                 | 0,5    |
| 7       | E   | Klaus Wissler<br>Leonard Wissler                                        | Bentley R-Type<br>1954             | B                    | 1                  | 0                   | 0,3                  | 0,2                | 0,3                 | 0,8    |
| 8       | E   | ASC<br>Axel Vögele<br>Tanja Vögele                                      | Jaguar XK 120 OTS<br>1954          | C                    | 1                  | 0                   | 0,0                  | 0,2                | 0,3                 | 0,5    |
| 9       | E   | Klassikerausfahrt<br>Marcus Sitte<br>Katharina Sitte                    | Oldsmobile Super 88 Rocket<br>1955 | C                    | 3                  | 0                   | 0,0                  | 0,0                | 0,3                 | 0,3    |
| 10      | E   | Thomas Siebig<br>Martina Siebig                                         | Citroen 11CV<br>1955               | C                    | 0                  | 0                   | 0,0                  | 0,3                | 0,3                 | 0,6    |
| 11      | E   | Dieter Stendel<br>Jutta Stendel                                         | Jaguar XK140 SE CType<br>1956      | A                    | 1                  | 1                   | 0,3                  | 0,2                | 0,2                 | 0,7    |
| 12      | E   | Volker Schneider<br>Bärbel Schneider                                    | Mercedes Benz Ponton 190<br>1957   | B                    | 0                  | 0                   | 0,3                  | 0,3                | 0,3                 | 0,9    |
| 13      | E   | Kultgarage Langenzell Gassert GmbH<br>Klaus Böttcher<br>Sandra Sari     | Opel Olympia Rekord P1<br>1957     | B                    | 0                  | 0                   | 0,3                  | 0,3                | 0,3                 | 0,9    |
| 14      | E   | Team Lederle<br>Klaus Lederle<br>Valentina Scheffner                    | MG A 1500<br>1957                  | C                    | 0                  | 1                   | 0,0                  | 0,3                | 0,2                 | 0,5    |



# Bergfahrt Königsstuhl

28. Mai 2022



## Ergebnis Sonderprüfungen

nach Startnummer sortiert

Ergebnis aus Prüfungen

Abweichung

| St. Nr. | Kl. | Team<br>Fahrer<br>Beifahrer                                                   | Fahrzeug                          | Gewichte<br>Schätzen | gefallene<br>Kegel | getroffene<br>Ringe | Gewichte<br>Schätzen | gefallene<br>Kegel | getroffene<br>Ringe | Gesamt |
|---------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------|
| 15      | E   | Team MGA<br>Kai Rosenberg<br>Michaela Rosenberg                               | MG A<br>1957                      | C                    | 1                  | 0                   | 0,0                  | 0,2                | 0,3                 | 0,5    |
| 16      | E   | Penske Sportwagenzentrum<br>Christian Loch<br>Elwira Glich                    | Porsche 356 A<br>1957             | A                    | 0                  | 0                   | 0,3                  | 0,3                | 0,3                 | 0,9    |
| 17      | E   | Jens Fiedler<br>Claudia Kemper                                                | MG A<br>1958                      | B                    | 1                  | 1                   | 0,3                  | 0,2                | 0,2                 | 0,7    |
| 18      | E   | Wilhelm Mack<br>Rita Mich                                                     | Mercedes Benz 300<br>1958         | B                    | 0                  | 0                   | 0,3                  | 0,3                | 0,3                 | 0,9    |
| 20      | E   | Matthias Wieland<br>Manuela Wieland                                           | Austin Healey Sprite MK 1<br>1959 | B                    | 0                  | 0                   | 0,3                  | 0,3                | 0,3                 | 0,9    |
| 21      | E   | MSC Ziegelhausen<br>Uwe Lillich<br>Daniel Knapp                               | Austin Healey 100/6<br>1959       | B                    | 3                  | 1                   | 0,3                  | 0,0                | 0,2                 | 0,5    |
| 22      | E   | Stefan Lochbühler<br>Christina Lochbühler                                     | Chevrolet Corvette<br>1960        | C                    | 0                  | 0                   | 0,0                  | 0,3                | 0,3                 | 0,6    |
| 23      | E   | ADAC Nordbaden<br>Hans Erdel<br>Monika Würges                                 | Opel Rekord P2<br>1960            | B                    | 0                  | 0                   | 0,3                  | 0,3                | 0,3                 | 0,9    |
| 25      | F   | Klassikerausfahrt<br>Sven Fischer<br>Birgit Fuchs                             | Ford Mustang<br>1965              | B                    | 1                  | 0                   | 0,3                  | 0,2                | 0,3                 | 0,8    |
| 26      | F   | Klassikerausfahrt<br>Hartmut Rupp<br>Wolfgang Orth                            | Alfa Romeo 2000 Spider<br>1962    | C                    | 0                  | 0                   | 0,0                  | 0,3                | 0,3                 | 0,6    |
| 27      | F   | Fritz Klingmann<br>Waltraud Klingmann                                         | DKW 1000 S de Luxe Coupe<br>1962  | B                    | 0                  | 0                   | 0,3                  | 0,3                | 0,3                 | 0,9    |
| 28      | F   | Kultgarage Langenzell Gassert GmbH<br>Wolfgang Berberich<br>Corinna Berberich | Opel Rekord P1<br>1962            | B                    | 1                  | 1                   | 0,3                  | 0,2                | 0,2                 | 0,7    |
| 29      | F   | Henric Östringer<br>Jan Bittler                                               | Ford Taunus 12m P4 Kombi<br>1963  | C                    | 0                  | 0                   | 0,0                  | 0,3                | 0,3                 | 0,6    |
| 30      | F   | MSC Ziegelhausen<br>Günter Schilling<br>Hans-Jürgen Hug                       | Austin Healey Sprite MK 2<br>1963 | B                    | 2                  | 0                   | 0,3                  | 0,1                | 0,3                 | 0,7    |



# Bergfahrt Königsstuhl

28. Mai 2022



## Ergebnis Sonderprüfungen

nach Startnummer sortiert

Ergebnis aus Prüfungen

Abweichung

| St. Nr. | Team Kl. | Fahrer Beifahrer                                                   | Fahrzeug                             | Gewichte Schätzen | gefallene Kegel | getroffene Ringe | Gewichte Schätzen | gefallene Kegel | getroffene Ringe | Gesamt     |
|---------|----------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------|
| 31      | F        | Gerd-F. Beck<br>Chris Beck                                         | Opel Kadett A L<br>1965              | A                 | 0               | 0                | 0,3               | 0,3             | 0,3              | <b>0,9</b> |
| 32      | F        | Frank Angelkötter<br>Carla Angelkötter                             | Porsche 912<br>1965                  | A                 | 1               | 1                | 0,3               | 0,2             | 0,2              | <b>0,7</b> |
| 33      | F        | Andreas Kieber<br>Kirsten Menger-Kieber                            | Ford Mustang Fastback 2+2<br>1966    | B                 | 2               | 0                | 0,3               | 0,1             | 0,3              | <b>0,7</b> |
| 34      | F        | Volker Gaukel<br>Cécile Schütze-Gaukel<br>Penske Sportwagenzentrum | Citroen ID19<br>1967                 | B                 | 2               | 0                | 0,3               | 0,1             | 0,3              | <b>0,7</b> |
| 35      | F        | Uwe Schulz<br>Mark Schulz<br>MSC Ziegelhausen                      | Porsche 356<br>1964                  | C                 | 1               | 0                | 0,0               | 0,2             | 0,3              | <b>0,5</b> |
| 36      | F        | Werner Rausch<br>Christiane Gumbel                                 | Volvo P 130<br>1968                  | C                 | 0               | 0                | 0,0               | 0,3             | 0,3              | <b>0,6</b> |
| 37      | F        | Werner Amend<br>Michael Steiner                                    | Mercedes Benz 280SL (Pagode)<br>1969 | B                 | 2               | 1                | 0,3               | 0,1             | 0,2              | <b>0,6</b> |
| 38      | F        | Dirk Schönfeldt<br>Anja Schönfeldt                                 | VW Karmann Ghia Coupé<br>1969        | C                 | 2               | 2                | 0,0               | 0,1             | 0,1              | <b>0,2</b> |
| 39      | F        | Michael Kost<br>Anne Kost                                          | Porsche 914 6<br>1969                | B                 | 1               | 1                | 0,3               | 0,2             | 0,2              | <b>0,7</b> |
| 40      | F        | Stefan Walter<br>Kurt Fleck                                        | Porsche 914/6 GT<br>1970             | C                 | 0               | 0                | 0,0               | 0,3             | 0,3              | <b>0,6</b> |
| 41      | F        | Pascal Hernandez<br>Dominique Rausch                               | Mercedes Benz 280S<br>1970           | B                 | 3               | 1                | 0,3               | 0,0             | 0,2              | <b>0,5</b> |
| 42      | G        | Christian Sorrentino<br>Christine Sorrentino                       | Mercedes Benz 280SE (W108)<br>1971   | C                 | 0               | 0                | 0,0               | 0,3             | 0,3              | <b>0,6</b> |
| 43      | G        | Holger Klingmann<br>Henny Dahlhausen                               | Mercedes Benz 280SE (W108)<br>1971   | C                 | 3               | 0                | 0,0               | 0,0             | 0,3              | <b>0,3</b> |
| 44      | G        | Thorsten Schäfer<br>Daniela Schäfer                                | Opel GT 1900<br>1971                 | B                 | 1               | 1                | 0,3               | 0,2             | 0,2              | <b>0,7</b> |



# Bergfahrt Königsstuhl

28. Mai 2022



## Ergebnis Sonderprüfungen

nach Startnummer sortiert

Ergebnis aus Prüfungen

Abweichung

| St. Nr. | Kl. | Team<br>Fahrer<br>Beifahrer                                                    | Fahrzeug                          | Gewichte<br>Schätzen | gefallene<br>Kegel | getroffene<br>Ringe | Gewichte<br>Schätzen | gefallene<br>Kegel | getroffene<br>Ringe | Gesamt |
|---------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------|
| 45      | G   | Jürgen Ertel<br>Ulla Kroehl<br>Automuseum Dr. Carl Benz , Ladenburg            | Volvo P1800 ES<br>1971            | A                    | 1                  | 0                   | 0,3                  | 0,2                | 0,3                 | 0,8    |
| 46      | G   | Klaus Maier<br>Heidi Maier<br>Penske Sportwagenzentrum                         | Mercedes Benz 280S (W108)<br>1971 | B                    | 1                  | 0                   | 0,3                  | 0,2                | 0,3                 | 0,8    |
| 47      | Y   | Detlef Jollet<br>Anne Carolin Jollet                                           | Porsche 911 Carrera<br>1985       | B                    | 0                  | 0                   | 0,3                  | 0,3                | 0,3                 | 0,9    |
| 48      | G   | Arne Kunstmann<br>Viola Kunstmann                                              | VW Käfer Cabriolet<br>1972        | C                    | 1                  | 0                   | 0,0                  | 0,2                | 0,3                 | 0,5    |
| 49      | G   | Horst-Günter Remanny<br>Christine.Remanny                                      | Volvo P1800<br>1972               | C                    | 0                  | 0                   | 0,0                  | 0,3                | 0,3                 | 0,6    |
| 50      | G   | Joachim Bauer<br>Marion Rattay<br>Kultgarage Langenzell Gassert GmbH           | Volvo P1800ES<br>1972             | B                    | 3                  | 1                   | 0,3                  | 0,0                | 0,2                 | 0,5    |
| 51      | Y   | Matthias Müller<br>Luca Müller<br>Penske Sportwagenzentrum                     | VW Golf GTI<br>1983               | B                    | 1                  | 0                   | 0,3                  | 0,2                | 0,3                 | 0,8    |
| 52      | G   | Patrick Morgenstern                                                            | Porsche 356<br>1972               | A                    | 1                  | 0                   | 0,3                  | 0,2                | 0,3                 | 0,8    |
| 53      | G   | Uwe Fuhrmann<br>Gudrun Fuhrmann                                                | VW Käfer 1303<br>1973             | B                    | 2                  | 0                   | 0,3                  | 0,1                | 0,3                 | 0,7    |
| 54      | G   | Bruno Thullen<br>Alexandra Thullen                                             | Porsche 914<br>1973               | B                    | 0                  | 0                   | 0,3                  | 0,3                | 0,3                 | 0,9    |
| 55      | G   | Steffen Becker<br>Daniela Schmitt<br>Kultgarage Langenzell Gassert GmbH        | Ford Escort 1600 Mexico<br>1973   | C                    | 1                  | 0                   | 0,0                  | 0,2                | 0,3                 | 0,5    |
| 56      | G   | Tobias Kusch<br>Eva Kusch<br>Freunde historischer Fahrzeuge Wiesloch           | Ford Mustang Mach 1<br>1973       | B                    | 1                  | 0                   | 0,3                  | 0,2                | 0,3                 | 0,8    |
| 57      | G   | Gerhard Herrmann<br>Philip Herrmann<br>Freunde historischer Fahrzeuge Wiesloch | Britisch Leyland MGB<br>1974      | C                    | 2                  | 0                   | 0,0                  | 0,1                | 0,3                 | 0,4    |
| 58      | G   | Bernd Billmaier<br>Simone Fischer                                              | MG B Roadster<br>1974             | A                    | 3                  | 0                   | 0,3                  | 0,0                | 0,3                 | 0,6    |



# Bergfahrt Königsstuhl

28. Mai 2022



## Ergebnis Sonderprüfungen

nach Startnummer sortiert

Ergebnis aus Prüfungen

Abweichung

| St. Nr. | Kl. | Team<br>Fahrer<br>Beifahrer                                             | Fahrzeug                           | Gewichte<br>Schätzen | gefallene<br>Kegel | getroffene<br>Ringe | Gewichte<br>Schätzen | gefallene<br>Kegel | getroffene<br>Ringe | Gesamt |
|---------|-----|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------|
| 59      | G   | Klassikerausfahrt<br>Sven Spangenberg<br>Torsten Spargenberg            | Opel Kadett C-L<br>1976            | A                    | 2                  | 1                   | 0,3                  | 0,1                | 0,2                 | 0,6    |
| 60      | G   | Hans Jäger<br>Peter Kreischer                                           | Renault Alpine A110 1600SX<br>1977 | C                    | 1                  | 0                   | 0,0                  | 0,2                | 0,3                 | 0,5    |
| 61      | G   | Kultgarage Langenzell Gassert GmbH<br>Markus Gassert<br>Melanie Hofmann | Porsche 911 Targa<br>1979          | B                    | 1                  | 1                   | 0,3                  | 0,2                | 0,2                 | 0,7    |
| 62      | G   | Klassikerausfahrt<br>Danilo Glätte<br>David Menges                      | Pontiac Firebird Esprit<br>1979    | C                    | 0                  | 0                   | 0,0                  | 0,3                | 0,3                 | 0,6    |
| 63      | G   | Dirk Wangler<br>Niko und Jani Tatsopoulos                               | Opel Rekord E1<br>1979             | B                    | 0                  | 2                   | 0,3                  | 0,3                | 0,1                 | 0,7    |
| 64      | G   | Hansipopans<br>Andre Krabbenhöft<br>Ann-Christin Gildehaus              | BMW E12<br>1979                    | C                    | 1                  | 1                   | 0,0                  | 0,2                | 0,2                 | 0,4    |
| 65      | G   | Kultgarage Langenzell Gassert GmbH<br>Heiner Gassert<br>Gisela Gassert  | BMW 635i<br>1979                   | B                    | 1                  | 1                   | 0,3                  | 0,2                | 0,2                 | 0,7    |
| 66      | G   | David Kennedy<br>Myriam Kennedy                                         | VW Golf GTi<br>1980                | A                    | 2                  | 0                   | 0,3                  | 0,1                | 0,3                 | 0,7    |
| 67      | G   | Lea Kennedy<br>Max Friedrich                                            | VW Golf GLS<br>1980                | A                    | 3                  | 0                   | 0,3                  | 0,0                | 0,3                 | 0,6    |
| 68      | G   | Additive Niederteld<br>Christian Fackert<br>Lars Fackert                | Triumph TR8<br>1980                | B                    | 1                  | 1                   | 0,3                  | 0,2                | 0,2                 | 0,7    |
| 69      | Y   | Richard Janson<br>Ulrike Janson                                         | Mercedes Benz 280SE (W126)<br>1981 | B                    | 2                  | 0                   | 0,3                  | 0,1                | 0,3                 | 0,7    |
| 70      | Y   | Hummel-Grohe<br>Inge Grohe<br>Jürgen Hummel                             | Fiat X 1/9<br>1981                 | B                    | 1                  | 0                   | 0,3                  | 0,2                | 0,3                 | 0,8    |
| 71      | Y   | Additive Niederteld<br>Jonathan Goedecke<br>Jan Hechler                 | Vauxhall Chevette<br>1981          | A                    | 3                  | 0                   | 0,3                  | 0,0                | 0,3                 | 0,6    |
| 72      | Y   | Additive Niederteld<br>Dr. Christof Roll<br>Leticia Roll                | VW Golf 1<br>1981                  | B                    | 0                  | 0                   | 0,3                  | 0,3                | 0,3                 | 0,9    |



# Bergfahrt Königsstuhl

28. Mai 2022



## Ergebnis Sonderprüfungen

nach Startnummer sortiert

Ergebnis aus Prüfungen

Abweichung

| St. Nr. | Team Kl. | Fahrer Beifahrer                                                                  | Fahrzeug                            | Gewichte Schätzen | gefallene Kegel | getroffene Ringe | Gewichte Schätzen | gefallene Kegel | getroffene Ringe | Gesamt |
|---------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|--------|
| 73      | Y        | Frieder Lohrbächer<br>Laurenz Lohrbächer<br>Kultgarage Langenzell Gassert GmbH    | Mercedes Benz W123<br>1983          | B                 | 1               | 1                | 0,3               | 0,2             | 0,2              | 0,7    |
| 74      | Y        | Roland Zemelka<br>Jürgen Schweickert                                              | Porsche 911 Carrera<br>1983         | B                 | 1               | 0                | 0,3               | 0,2             | 0,3              | 0,8    |
| 75      | Y        | Jakob Marx<br>Alexander Waldi                                                     | Mercedes Benz 230E (W123)<br>1984   | A                 | 2               | 1                | 0,3               | 0,1             | 0,2              | 0,6    |
| 76      | Y        | Kai-Uwe König<br>Dr. Nico Sartory                                                 | BMW 325i Cabrio E30<br>1986         | C                 | 1               | 0                | 0,0               | 0,2             | 0,3              | 0,5    |
| 77      | F        | Hansjörg Clemens                                                                  | Citroen DS21<br>1967                | B                 | 0               | 0                | 0,3               | 0,3             | 0,3              | 0,9    |
| 78      | Y        | Kultgarage Langenzell Gassert GmbH<br>Florian Enger<br>Rabea Vogt                 | BMW 325i Cabrio<br>1988             | C                 | 1               | 2                | 0,0               | 0,2             | 0,1              | 0,3    |
| 79      | Y        | Markus Hildebrand<br>Lilly-Malia Hildebrand                                       | Porsche 911<br>1989                 | C                 | 2               | 2                | 0,0               | 0,1             | 0,1              | 0,2    |
| 80      | Y        | Freunde historischer Fahrzeuge Wiesloch<br>Karl Lahn<br>Susanne Lahn              | Mercedes Benz 230CE (W124)<br>1989  | A                 | 1               | 0                | 0,3               | 0,2             | 0,3              | 0,8    |
| 81      | Y        | Kultgarage Langenzell Gassert GmbH<br>Dominik Elfner<br>Marie Fickartz            | BMW E30<br>1990                     | C                 | 3               | 1                | 0,0               | 0,0             | 0,2              | 0,2    |
| 82      | Y        | Martin Oszter<br>Quentin Oszter                                                   | Porsche 911 Carrera 4 Targa<br>1991 | C                 | 2               | 0                | 0,0               | 0,1             | 0,3              | 0,4    |
| 83      | Y        | Kultgarage Langenzell Gassert GmbH<br>Tim Theuerweckl<br>Tanja Theuerweckl        | BMW Z1<br>1991                      | C                 | 1               | 0                | 0,0               | 0,2             | 0,3              | 0,5    |
| 84      | Y        | Kultgarage Langenzell Gassert GmbH<br>Dr. Mohammed Natour<br>Dr. Elisabeth Natour | BMW Z8<br>2001                      | B                 | 0               | 0                | 0,3               | 0,3             | 0,3              | 0,9    |
| 90      | G        | Peter Bauer<br>Chr Bauer                                                          | VW Käfer Cabrio<br>1973             | A                 | 2               | 0                | 0,3               | 0,1             | 0,3              | 0,7    |